

Oggetto: ottimizzazione dell'utilizzo dei posti auto Laore

Sempre più frequentemente i dipendenti Laore segnalano la difficoltà ad utilizzare i posti auto assegnati (silos), in quanto di lunghezza insufficiente (circa 4,5m) per poter parcheggiare in modo agevole. Tale problema si verifica quando ci si trova nella situazione di dover parcheggiare tra due auto, a volte è quasi impossibile. Al fine di rendere più agevole la manovra di parcheggio si suggerisce di non assegnare ad ogni dipendente uno specifico posto auto, ma un insieme di posti auto adiacenti (lotti), la prima persona che arriva parcheggia nell'ultimo posto del lotto, rispetto al verso di marcia dei veicoli, il secondo dietro, poi il terzo e così fino ad occupare l'ultimo stallo disponibile. In questo modo non sarà più necessario eseguire diverse manovre per poter parcheggiare.

Esempio. Se abbiamo sei posti auto adiacenti (es. lo chiamiamo lotto A) assegniamo a sei persone il lotto A e il primo che arriverà parcheggerà nell'ultimo posto rispetto al verso di marcia dei veicoli, in modo che chi arriverà dopo possa parcheggiare dietro e così via fino ad occupare l'ultimo stallo disponibile.

Al fine di ottimizzare l'utilizzo dei posti auto si chiede di adottare questo sistema organizzativo nel minor tempo possibile in modo che tutti gli utilizzatori ne possano godere fin da subito.

Mappa esempio



Cordiali saluti

Il Comitato di Coordinamento FeSAL-RAS

Giovanni Deligia

Franco Figus

Antonello Troffa

